

# レフティも待望のモデルチェンジ！

## RYOMA MAXIMA 6/24 新発売



リョーマゴルフは、『MAXIMA LEFTY ドライバー』を6月24日（土）に全国一斉発売いたします。

SLE ルール適合品だけでなく、これまで大手メーカーが発売しなかった「高反発」もラインナップに加えました。

「前作との性能差を誰もが実感できるものしか製品化しない」という弊社ポリシーの下、レフティドライバーは2作目、3年半ぶりの発売となります。

### ----- レフティ待望の高機能ドライバーで、+20ヤードの超・飛距離 -----

「MAXIMA LEFTY ドライバー」は、独自の特許技術“DSIテクノロジー”をさらに進化させて、飛ぶと評判の前作を平均10ヤードも上回る驚異的な飛距離性能を実現しました。

ヘッド重量の最後の1gまで飛ばしの機能に利用する新たな手法として、従来にない鍛造方法を考案。チタン合金では不可能とされた130°もの曲げ角で「アンダープレスクラウン」を作成。溶接位置を大幅に下げ、さらに最も重い比重17の粉末タングステンをを用いた「アンチロールパワーブースター」を考案。スコアライン間隔1本分に相当する5mmもの低重心化が実現し、ディープフェースヘッドでありながら、低重心率50%を達成しました。他社一般ドライバーとの比較では、バックスピン量は-900rpmとなります。

さらに、マルチビームカップフェースⅡとボディ細部に亘るスプリング機能の強化により、平均初速は1.7m/s向上（他社比）。その飛距離差は、目測で十分に分かるほどです。

●驚異的にランが伸びる棒ダマ ●他のドライバーとは比較にならない「飛距離と方向性」

### ----- さらに徹底的にチューニングした高反発『MAXIMA LEFTY Special Tuning』 -----

適合 MAXIMA をベースに、フェースとボディを徹底的にチューニングした「世界唯一の低重心かつ深重心ヘッド」です。他社適合ドライバー比では、平均初速が2.7m/s向上し、+20ヤードの飛距離アップを実現します。高反発ヘッドはフェースが薄いため、必ず大きな打球音が発生します。しかし、『MAXIMA LEFTY Special Tuning』は独自の特許技術で、この常識を覆す静かな打球音を実現。

さらに、一般適合ヘッドと同等もしくはさらに小さい打球音を実現しました（世界唯一の静かな高反発：特許）。