

2026年4月21日
株式会社リョーマゴルフ

操作を拒むやさしさ。新構造で「飛ぶのに止まる、しかも曲がらない。」 超低・深重心ワイドエリアを実現した「新リョーマアイアン」誕生

株式会社リョーマゴルフ（本社：東京都渋谷区、代表取締役 谷本俊雄）は、圧倒的な低・深重心設計と高初速性能を両立した新型「RYOMA IRON（リョーマアイアン）」を8年ぶりに発売いたします。上級者好みでスッキリした中空マッスルの「MB200」、安心感のあるキャビティバックの「CB300」、そしてさらなる飛距離を追求した高反発モデル「CB300 Special Tuning」の3タイプを展開し、真っ直ぐに、もっと飛ばしたいと考えるゴルファーの希望を叶えます。

●MB200 5月22日発売予定、CB300 6月末発売予定



RYOMA IRON
MB200 / CB300

■ 開発の背景： かつこよく、やさしいアイアンを追求し、操作性はゼロへ。

アイアンをデザイン重視で選ぶゴルファーが多い中、かつこよくてヘッドが小さめのアイアンほど操作が難しいという現実があります。リョーマが目指したのは、見た目はかつこよく上級者向きに見えながら、とにかくやさしく打てるアイアンです。マッスルバックのような精悍な顔つきでありながら、誰でも簡単にやさしく打てる。まさに、「羊の皮を被った狼」ならぬ、「狼の皮を被った羊」と言えるのがMB200。左右に曲げようとしても真っすぐ飛んでしまう。そんな操作性ゼロ（不要）のアイアンが完成しました。そして、CB300はキャビティタイプで、さらにやさしさと飛距離を重視したモデル。もっと飛ばしたいゴルファーにはSpecial Tuning（高反発）もラインナップしています。

■主なテクノロジー

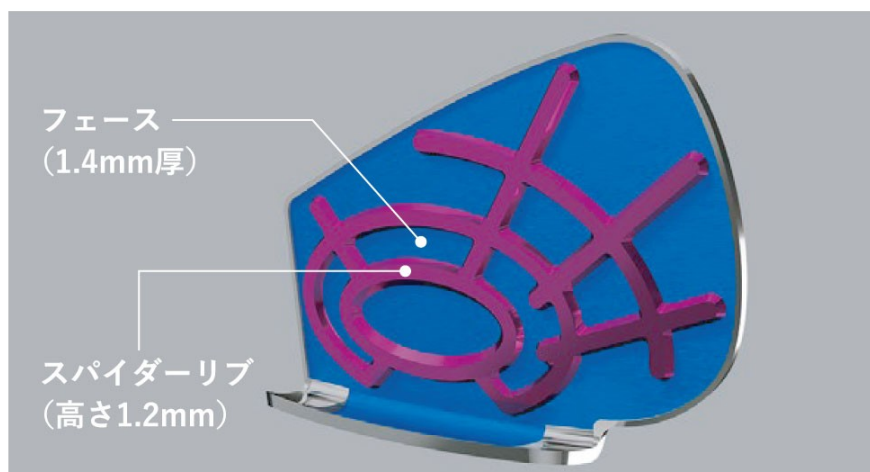
1. モンスターブースター

一般的なアイアンに用いられる鑄造タングステン（比重 8.2）のウエイトは、5～10g 程度です。一方、MB200・CB300 に採用したウエイト「モンスターブースター」は比重 18 のタングステンを全番手に 90g 使用しています。この圧倒的な質量差が、従来では到底実現できなかった超・低重心を可能にし、同ロフトとは思えないほどの球の上がりやすさと超広域スイートエリアによるやさしさを実現しています。



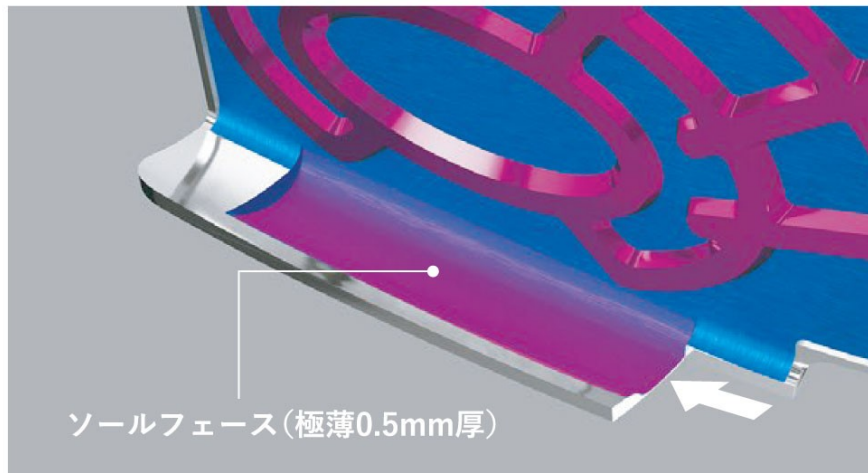
2. ハイパー鍛韌鋼カップフェース

厚さ 1.4mm の極薄フェース裏面に高さ 1.2mm の「スパイダーリブ」を一体化。
上下左右あらゆる打点でフェースが大きくたわみ、ミスヒット時でも初速の低下を抑制します。



3.スプリングソール

L字カップフェースのソール部を極限の薄さ 0.5mm で形成。インパクトでソールがたわみ、強い反発を生みます。フェース下部のヒットでもボールを力強く押し上げ、薄い当たりでも初速が速く、安定してグリーンを捉えます。



高初速&高弾道の「飛ぶのに止まる」理想的な弾道を実現。前後左右のブレが少なく、ピンをデッドに狙える「ニアピンモンスター」としての性能を発揮します。

■ 特性比較

モデル比較		飛距離 ^{※1}	長さ	打出し角	ボール初速	バックスピン	球筋	寛容性	操作性 ^{※2}	推奨シャフト	
適合モデル										TourAD	BEYOND
	MB200 #7 (30°)	150y	37.5	高弾道	高初速	少	ストレート	◎	△	S・SR・R	白・黒
	CB300 #7 (27°)	160y								SR・R・A・L	

※1: ドライバーHS40m/s使用者の例 ※2: フック・スライス等のインテンショナルショット

■ 開発者、谷本社長コメント

アイアの価値は“結果”で決まります。狙った距離と方向にボールを運ぶこと。ミスヒット時でも曲がりを抑え、薄い当たりでも球速低下を最小限に抑えながら、高く打ち出せること。すなわち、少しでもボールをピンそばに止められる性能が最も重要です。—その再現性を追求するため、これまで世になかった構造をゼロから設計しました。この驚くほどのやさしさは、多くのゴルファーが僅か数球で実感できるものと確信しています。上級者向きの外観でありながら、あり得ないほどのやさしさと、安定した結果を実現する新リョーマアイアんで、より良いゴルフライフをお楽しみください。

SPNウェッジ 5/22同時発売

なお、5月22日には、オーソドックスな形状に寄せの精度を一段引き上げる性能を凝縮した「SPNウェッジ（エスピーエヌ）」を同時発売いたします。スピン量のばらつきを抑え、飛距離を安定させるため、重量をソールとトップブレード上下に最適配分。高重心設計による安定したスピンコントロールで、ボールがピンそばに止まる確率を高める、距離とスピンを支配するウェッジです。

また、さらにもっとスピンを求めるゴルファーに向けて、「SPNウェッジ Special Tuning（溝ルール適合外）」もご用意しております。フェース全面に刻んだ24本のマイクログローブはまさにルールを超えた「バックスピン専用フェース」仕様。



<本件に関するお問い合わせ先>

株式会社リョーマゴルフ TEL : 03-6300-5150 (代)